

Název stavby/akce:	<b>Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice</b>		Označení investora: <b>S622100109</b>
			Zakázka: <b>23-065-35-211</b>
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části: <b>A</b>
Název objektu/díle části:	-		Označení objektu/komplexu: .
Název přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název díle části přílohy:	-		-
Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča	Zpracovatel přílohy: Jaromír Kielor	Měřítko: - Formáty: 6xA4	Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: viz část A. Průvodní zpráva	TUDU: 2253 E1	Smluvní datum zpracování: <b>5.12.2023</b>

## **Obsah:**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby,
- b) místo stavby - traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná,
- c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.
- d) širší vztahy – význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita.

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

- a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo
- b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,
- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,
- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů.

### **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

- a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,
- b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,
- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,
- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,
- e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

## Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání	SŽ	Správa železnic, státní organizace
ČD	České dráhy, a. s.	SŽE	Správa železniční energetiky
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě	SŽG	Správa železniční geodézie
ČSN	Česká státní norma	SŽT	Správa železniční telematiky
DK	Dopravní kancelář	TEN-T	Transevropská dopravní síť
DZ	Dopravní značení	TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
EN	Evropská norma	TNŽ	Technická norma železnic
GŘ	Generální ředitelství	TP	Technické podmínky
HZS	Hasičský záchranný sbor	TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
CHOPAV	Chráněné oblasti přirozené akumulace vod	TTP	Tabulka traťových poměrů
INF	Infrastruktura	TÚ	Traťový úsek
JOP	Jednotné obslužné pracoviště	UAN	Území archeologických nálezů
JPO	Jednotka požární ochrany	ÚSES	Územní systém ekologické stability
JŽM	Jednotná železniční mapa	UTZ	Určené technické zařízení
k. ú.	Katastrální území	VKP	Významný krajinný prvek
MŽP	Ministerstvo životního prostředí	VTL	Vysokotlaký (plynovod)
nn, NN	Nízké napětí	VTO	Venkovní telefonní objekt
ON	Oborová norma	ZPF	Zemědělský půdní fond
OŘ	Oblastní ředitelství	ZS	Zařízení staveniště
OTP	Obecné technické podmínky	ŽDC	Železniční dopravní cesta
PD	Projektová dokumentace	ŽST, žst.	Železniční stanice
PO	Požární ochrana		
PS01	Objekt technologické části		
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa		
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení		
RD	Reléový domek		
Sb.	Sbírky (zákonů)		
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky		
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální		
SMO (nebo MO)	Skříňka místní obsluhy PZS		
SO 01	Objekt stavební části		
SS	Stavební správa		
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky		

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1. Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku – státní hranice
- b) místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná):  
Obec Jindřichov, okres Bruntál, Moravskoslezský kraj
- Trať: Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr.
- Definiční úsek: Jindřichov ve Slezsku

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Jindřichov ve Slezsku	5396/5	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Jindřichov ve Slezsku	5396/7	České dráhy a.s.	Ostatní plocha / jiná plocha
Jindřichov ve Slezsku	5396/12	České dráhy a.s.	Ostatní plocha / dráha
Jindřichov ve Slezsku	st.410	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří

- c) Předmět dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP) + Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zrušení přejezdového zabezpečovacího zařízení a fyzické zrušení železničního přejezdu. Rozsah stavby v kolejišti dle žkm je 21,275 – km 21,468 (úpravy na zařízení jsou prováděny uvnitř budov, podél komunikace se pak jedná o demontáž a montáž dopravního značení). Jedná se o stavbu trvalou.

Účel užívání stavby: stavba dráhy

Typ stavby:

Stavba je členěna na 1 provozní soubor a 2 stavební objekty. Jedná se o stavbu dráhy. Stavbu bude povolovat Drážní úřad, jako speciální stavební úřad dle § 15 stavebního zákona.

Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba svým charakterem představuje odstranění stavby a změnu dokončené stavby.

#### Odstranění stavby:

PS 01-01-31 Zrušení PZS F2 km 21,336

V rámci provozního souboru dojde k odstranění vnitřní i venkovní technologie sloužící k zabezpečení železničního přejezdu P7803 v km 21,336. V souvislosti se zrušením přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu, dojde také k nutným úpravám na staničním zabezpečovacím zařízení a dálkovém ovládání zabezpečovacího zařízení na předmětné trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku.

SO 01-13-01 Železniční přejezd

V rámci objektu bude provedeno odstranění přejezdové konstrukce, která je tvořená z železobetonových zádlážbových panelů, včetně závěrných zídek. Dále dojde k vybourání živičné části komunikace u přejezdu, k odstranění betonového šterbinového žlabu a k odstranění nepevněné části účelové komunikace v potřebném rozsahu.

#### Změna dokončené stavby:

SO 01-10-01 Železniční svršek

V rámci objektu bude provedena geometrická úprava kolejí od výhybky č. 1 až po přímé úseky jednotlivých staničních kolejí.

- d) širší vztahy – význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita.

Železniční trať Krnov – Jindřichov ve Slezsku státní hranice je celostátní neelektrifikovanou železniční tratí s řízením provozu dle předpisu SŽ D1 část první. Na předmětné železniční trati je v činnosti dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení, které obsluhuje výpravčí DOZ II v žst. Krnov. Železniční trať nepatří do sítě TEN-T. Kategorie dráhy podle TSI INF je P5/F4. Traťová třída zatížení je C3.

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo Neobsazeno.
- b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo Neobsazeno.
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ) Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,

Signal Projekt s.r.o.  
Václavská 55, 639 00 Brno  
IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Jan Lanča, ČKAIT 1104030

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

PS 01-01-31 Zrušení PZS F2 km 21,336

Jaromír Kielor, ČKAIT 1103686

SO 01-10-01 Železniční svršek  
SO 01-13-01 Železniční přejezd

Ing. Tomáš Derka, ČKAIT 1102894  
Ing. Tomáš Derka, ČKAIT 1102894

- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.

Netýká se stavby.

#### **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

- a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,

D.1.1 Zabezpečovací zařízení  
PS 01-01-31 Zrušení PZS F2 km 21,336

b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,

D.2.1 Inženýrské objekty

SO 01-10-01 Železniční svršek

SO 01-13-01 Železniční přejezd

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,

Netýká se stavby.

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,

PS 01-01-31 Zrušení PZS F2 km 21,336

SO 01-10-01 Železniční svršek

SO 01-13-01 Železniční přejezd

Podmínkou zkušebního provozu upravovaného zabezpečovacího zařízení bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

Stavba je realizována na celostátní dráze Krnov – Jindřichov ve Slezsku st.hr.. Stavbou dojde k odstranění železničního přejezdu a jeho přejezdového zabezpečovacího zařízení. Stavbou nedochází ke změně poloh ovládacích prvků (snímačů počítače náprav), které slouží pro stávající zabezpečovací zařízení ve stanici a na trati.

### A.3 Seznam vstupních podkladů

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- zadávací dokumentace
- rozhodnutí MěÚ Krnov o zrušení železničního přejezdu
- vyjádření správců inženýrských sítí
- zápis z místního šetření ze dne 17. 5. 2023
- zápis z jednání ze dne 12. 6. 2023
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ Bp1, Bp2, Bp3 Předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt státní organizace
- SŽ SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. a vyhlášky č. 323/2017 Sb.